

140 lat linii kolejowej do Ciechocinka

Początki

W 1848 roku pruski minister finansów von der Heydt prowadził negocjacje z namiestnikiem Królestwa Polskiego Iwanem Paskiewiczem w sprawie budowy linii kolejowej umożliwiającej połączenie Berlina z Petersburgiem, a także możliwości utworzenia drogi żelaznej od portu bałtyckiego w Gdańsku do Królestwa Polskiego i Galicji. Przedstawił propozycję szlaku kolejowego z Łowicza, który od 1 listopada 1845 r. miał już połączenie z Warszawą, w kierunku Torunia i dalej do Bydgoszczy. Władze carskie opóźniały nieunikniony rozwój kolei w Królestwie, uznając je za militarny pas przesłaniania, broniący dostępu do Cesarstwa Rosyjskiego. Wojskowi doradcy Paskiewicza uznali projekt Heydta za bezzasadny, ze względu na duże koszty budowy linii kolejowej o długości ponad 100 km(!) oraz istnienie drogi wodnej Wisłą. Przeciwno ostatniemu argumentowi wystąpił inżynier Stanisław Wysocki (1805 - 1868), przyszedł projektant i budowniczy Drogi Żelaznej Warszawsko - Wiedeńskiej oraz inspektor nadzoru budowy Drogi Żelaznej Warszawsko - Bydgoskiej, wykazując, że transport wodny Wisłą trwa tygodniami, a kolej trwać będzie dzień lub najwyżej dwa, co poważnie ograniczy nieuniknione straty jakości towaru dostarczanego żegluga śródlądową.

W 1852 r. opracowano projekt wstępny z kosztorysem dla linii na terenie zaboru pruskiego, który zrealizowano z nieznacznymi korektami w 1861 r., doprowadzając w końcu tego roku kolej do przejścia granicznego w Otłoczynie. 15 grudnia 1856 r. podpisano traktat między rządami Prus i Rosji dotyczący budowy linii kolejowej między Łowiczem a Bydgoszczą. Przedstawiciele władz pruskich i carskich zobowiązali się w nim do budowy tego połączenia przez rządy lub drogą udzielania koncesji spółkom akcyjnym. Wkrótce rada miejska Torunia podjęła starania o przeprowadzenie linii kolejowej wzdłuż prawego brzegu Wisły od północnego przyczółka ówczesnego drewnianego mostu

drogowego do Lubicza, a stamtąd do Włocławka i Płocka. Przeciw takiej lokalizacji zaprotestowało dowództwo Twierdzy Toruń.

13 października 1857 r. podpisano tzw. umowę nadawczą, umożliwiającą rozpoczęcie prac nad budową Drogi Żelaznej Warszawsko - Bydgoskiej. Linia miała zostać oddana do ruchu osobowego i towarowego w ciągu 5 lat. Utworzono akcyjne Towarzystwo Drogi Żelaznej Warszawsko - Bydgoskiej. Kłopoty finansowe związane ze skutkami wojny krymskiej (1853 - 1856) dla Rosji sprawiły, że w 1860 r. znaczący pakiet udziałów Towarzystwa przejęła belgijska spółka finansowa Bracia Riche, która zobowiązała się do zakończenia budowy do 10 października 1862 r. W tym czasie wprowadzono istotną korektę trasy, zbliżając ją do Nieszawy. Prace ziemne rozpoczęto w maju 1861 r., zatrudniając ponad 4000 robotników i kadry technicznej, z taborem liczącym kilkaset koni. Podtorze przygotowywano pod linię dwutorową, ale układano jeden tor. 22 listopada 1862 r. podpisano protokół odbioru technicznego całej trasy Drogi Żelaznej Warszawsko - Bydgoskiej, od Łowicza przez Kutno do Aleksandrowa, zwanego wówczas Pogranicznym lub Warszawskim, dzisiaj Kujawskim. 4 grudnia oddano jednotorową linię o długości 143 km do użytku publicznego. Drugi tor dotarł do Aleksandrowa Kuj. dopiero 23 stycznia 1937 r.

Mimo nadziei związanych z ożywieniem gospodarczym, możliwym dzięki budowie tak atrakcyjnego połączenia kolejowego, Droga Żelazna Warszawsko - Bydgoska nie przyniosła spodziewanych zysków. Przyczyny polityczne i ekonomiczne tego zjawiska były złożone, zmusiły one rząd carski do wypłacania akcjonariuszom gwarantowanej dywidendy. W zaistniałej sytuacji ministerstwo komunikacji wymusiło połączenie Drogi Żelaznej Warszawsko - Bydgoskiej z Drogą Żelazną Warszawsko - Wiedeńską, do którego doszło 21 czerwca 1890 r.

Stanisław Jasiński
ciąg dalszy w następnym „Zdroju”



Spółdzielca Telewizja Kablowa
ul. Polna 8, tel. 416 16 10, fax 283 32 18

**ZAPRASZA
DO UMIESZCZANIA REKLAM
I OGŁOSZEŃ**

**CAŁA STRONA ZA TYDZIEŃ EMISJI
NON STOP
24,00 ZŁ + 22% VAT**

PRZY DŁUŻSZYM CZASIE EMISJI - **DUŻE RABATY!**

OGŁOSZENIA ZAMIESZCZONEGO U NAS
NIE ZMOCZY DESZCZ I NIE PORWIE WIATR.



BIURO OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

»WANDA«

licencja nr 3246

Ciechocinek, ul. Zdrojowa 2c, I piętro
tel/fax 054 283 40 40, kom. 600 961 121, 510 170 393

**Posiada do sprzedaż domy, działki, lokale.
Biuro prowadzi zapisy
na nowe mieszkania 45-65 m²**

Zapraszamy i gwarantujemy miłą i rzetelną obsługę.

www.ciechocinek.pl www.ciechocinek.oferty.net