

WAŻNE DECYZJE

Trwają prace nad planem zagospodarowania przestrzennego dla części uzdrowskiej A naszego miasta. Przygotowywany plan obejmuje powierzchnię ok. 300 hektarów w centrum Ciechocinka, znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na spotkaniu, które odbyło się w czwartek 30 czerwca w Urzędzie Miejskim przedstawiciele Kujawsko - Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego we Włocławku przedstawili wyniki swoich dotychczasowych prac. Jak się okazuje największy kłopot planiści mają z układem komunikacyjnym Ciechocinka. Są duże rozbieżności między studium uwarunkowania i kierunków zagospodarowania przestrzennego a rzeczywistymi rozwiązaniami, które muszą się znaleźć w planie. Obejrzelismy każdą ulicę i już dziś wiemy, że pewnych nowych nie da się wytyczyć, a niektórych istniejących nie będzie można poszerzyć, tak żeby pełniły funkcję ulic dojazdowych w kierunku obwodnic - tłumaczył Henryk Nencka. Z pewnością nie uda się połączyć ulic Słońskiej z Żytnią, ponieważ nowa droga musiałaby przecinać Park Sosnowy. Zbyt wąskie dla komunikacji wjazdowej okazały się też ulice: Traugutta, Dembickiego i Konopnickiej.

Zgodnie z założeniami w przyszłości z ruchu kołowego ma być wyłączone centrum miasta łącznie z ulicami Kościuszki i Mickiewicza, na nich planowane jest utworzenie pieszojezdni. W trakcie spotkania pojawił się jednak pomysł, aby ul. Mickiewicza połączyć z ul. Słońsk Górny, w ten sposób stałaby się jedną z ulic dojazdowych.

Wątpliwości zebranych budziła też ulica Sportowa biegnąca wzdłuż tętni. Zebrani przychylni się do tego, by zamknąć ją dla ruchu samochodowego. Obecnie z ulicy tej korzystają samochody jeżdżące do oczyszczalni ścieków, klienci hurtowni budowlanej. Kilkanaście metrów od tętni przejeżdża dziennie nawet kilkadziesiąt samochodów. Jest możliwość poprowadzenia nowej ulicy, równoległej do ul. Sportowej. Będziemy myśleć o takim rozwiązaniu - deklarował burmistrz Leszek Dzierżewicz.

Zgodnie z przedstawionym planem rolę obwodnic będą pełniły ulice: Bema, Lipnowska i Słońsk górny. W związku z zamknięciem centrum konieczne byłoby przeniesienie przystanku autobusowego na drugą stronę torów kolejowych.

Zagadnienia związane z terenami publicznymi przybliżyła zebranych inż. Ewa Szulc. Przekonywała, że ze względu na zagęszczoną zabudowę miasto powinno zachować w części uzdrowskiej jak najwięcej terenów zielonych. Burmistrz oraz radni przekonali natomiast o konieczności zagospodarowania skweru koło hali targowej. Obecne targowisko nie przynosi miastu splendoru, handel odbywa się z łózek i samochodów, pobudowanie zadaszonych stoisk



handlowych pozwoliłoby uporządkować tą kwestię.

Poruszyliśmy ważne kwestie, jesteśmy zgodni co do najważniejszych rozwiązań. My działamy tylko w strefie uzdrowskiej, ale nie możemy blokować stref sąsiednich - podsumowała spotkanie inż. Bogumiła Germanowska. Przedstawiciele Kujawsko - Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego we Włocławku rozważą propozycje przedstawione przez radnych i mieszkańców. Następne spotkanie w sprawie planu odbędzie się w drugiej połowie sierpnia.

Jakub Giza

