

RUSZYŁY PRACE PRZY PROJEKCIE PHARE

W dniu 19 marca 2003 roku w gabinecie Burmistrza Ciechocinka miało miejsce niezwykle ważne dla przyszłości naszego miasta wydarzenie. Podpisana została umowa na przygotowanie dokumentacji technicznej i przetargowej zadania inwestycyjnego dotyczącego rozwoju infrastruktury turystycznej w Ciechocinku. Projekt ten, którego realizacja została zapisana w porozumieniu pomiędzy Komisją Europejską a Rządem Rzeczypospolitej Polski pod nazwą „Obszary inwestycyjne w Ciechocinku” w większości finansowany będzie ze środków Unii Europejskiej. Przekaze ona ze środków przedakcesyjnych PHARE kwotę 2.310,000 euro, udział finansowy ze strony miasta to kolejne 1.300.000 euro. Wykonanie tej inwestycji odbywać się będzie już po przystąpieniu Polski do UE. Stąd wymagania dotyczące jej przygotowania odpowiadać muszą przepisom obowiązującym w krajach Unii. Wyłoniony w przetargu wykonawca dokumentacji - firma „B - Act” z Bydgoszczy gwarantuje, że opracowane przez nią dokumenty w pełni odpowiadać będą wymogom Brukseli. Dla bydgoskiej spółki ciechocińskie przedsięwzięcie jest jednym z kolejnych zadań wykonywanych zgodnie z unijnymi procedurami. Firma jest do tego odpowiednio przygotowana - już od 1995 roku jest zarejestrowana w Centralnym Rejestrze Konsultantów PHARE w Brukseli, Na terenie Polski wykonywała już kilkanaście międzynarodowych dokumentacji przetargowych, wśród nich na wybór wykonawcy dla międzynarodowego przejścia granicznego w Kuźnicy. Był to projekt, który otrzymał największy w Polsce grant ze środków pomocowych Unii. Umowny termin zakończenia prac określono na 31 lipca br.

Kolejnymi etapami realizacji ciechocińskiej inwestycji będą: wyłonienie tzw. Menadżera Projektu (trwają aktualnie prace nad ogłoszeniem przetargu), ogłoszenie przetargu na wykonawcę i realizacja przez niego prac budowlanych.

Przypomnijmy naszym Czytelnikom, że omawiany wyżej projekt składać się będzie z trzech zadań. Pierwsze z nich to budowa nowej obwodnicy prowadzącej do Ciechocinka. Pozwoli to zmodernizować wjazd sa-

mochodowy do uzdrowiska i zmniejszy natężenie ruchu w centrum - przy ciechocińskim „Grzybku” i parkach. Korzystać tu będziemy z najlepszych wzorców z europejskich uzdrowisk, gdzie turyści i kuracjusze nie zapoznają się z kurortem z okien samochodów. W tym celu, jako drugie zadanie projektu, powstanie imponujący deptak o długości prawie 6 kilometrów, który połączy największe turystyczne atrakcje Ciechocinka. Jego fragmenty już możemy oglądać przy Alei Armii Krajowej w okolicy ciechocińskich dywanów kwiatowych. W przyszłości na obrzeżach tej trasy turystycznej, nazwanej roboczo „Traktem Solnym”, przybędą kolejne atrakcje - amfiteatr, park wodny, muzeum uzdrowiska czy nawet pole golfowe w najbliższej odległości od miasta. Przy tej trasie zostaną uzbrojone grunty pod potencjalne inwestycje. Projekt zakłada przygotowanie ponad 18 hektarów terenów dla chcących rozwijać działalność w Ciechocinku. Trzecim zadaniem jest otwarcie profesjonalnego Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego w zabytkowym budynku usytuowanym w centralnym punkcie uzdrowiska.

Istotą realizowanego już projektu jest zwiększenie potencjału turystycznego Ciechocinka w taki sposób, aby goście przyjeżdżający do naszego miasta mieli więcej możliwości spędzania czasu, więcej atrakcji i przez to chcieli tu zostać dłużej. Da to impuls do powstania nowych małych i średnich przedsiębiorstw - nastawionych na obsługę zwiększonego ruchu turystycznego - głównie pensjonatów, kawiarenek, parkingów, sprzedaży pamiątek i temu podobnych. Ale powstaną również nowe duże firmy - sanatoria i hotele. Już teraz do ciechocińskiego Magistratu przybywają potencjalni inwestorzy zainteresowani terenami pod nowe inwestycje.

Według założeń, w wyniku realizacji projektu przybędzie w Ciechocinku około 100 nowych miejsc pracy już w ciągu pierwszych trzech lat, a także pojawią się możliwości do dalszych inwestycji. A miejscowy samorząd już przygotowuje się do wykorzystania środków unijnych w ramach kolejnych programów.

J.W. Lebiezdiewicz

